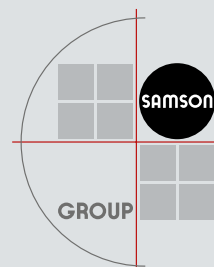


Boîtier de fins de course intelligent

Type 3738

SAMSON

- Automatisation des vannes Tout ou Rien
- Montage compact selon VDI/VDE 3845 avec conduite d'air intégrée ou selon NAMUR
- Sécurité intrinsèque
- Capteur de position sans frottement, sans contact
- Contacts de position auto-calibrés
- Fonctions diagnostic intégrées
- Exploitation possible dans les boucles de sécurité
- Communication fieldbus FOUNDATION et/ou communication protocole SAMSON SSP



Caractéristiques techniques

	Type 3738-20 Contacts NAMUR selon EN 60947-5-6	Type 3738-50 Communication fieldbus FOUNDATION™ Blocs d'entrée et de sortie 5x entrée digitale, 1x entrée analogique 5x sortie digitale
Alimentation électrique	Alimentation par contact NAMUR	Alimentation par fieldbus FOUNDATION™
Température ambiante admissible	-25 à 80°C électrovanne intégrée -40 à 80°C électrovanne externe	
Système de mesure	Capteur magnéto-résistif, sans contact	
Plage d'angle admissible	Min.: 0 à 30°; max.: 0 à 170°	
Protection	IP 66	
Homologation de sécurité	TÜV/IEC 61508 ; utilisable jusqu'à SIL 2 en configuration simple (jusqu'à SIL 3 en configuration redondante)	
Protection	Fonctionnement avec électrovanne externe : Exe · Fonctionnement par électrovanne interne: Ex ia	
Manipulation	Configuration par bouton tourner-pousser	
Montage	VDI/VDE 3845, niveau 2, position de montage indifférente	

Exécution avec électrovanne intégrée

Exécution	Fonction 3/2 ou 5/2 (en permutant le joint de liaison)
K _{VS}	0,32
Alimentation	2,4 à 6 bars
Durée de vie	1.000.000 manœuvres
Tension nominale	24 V DC

Exécution avec électrovanne externe

Se reporter aux spécifications du fabricant de l'électrovanne utilisée
Puissance de commutation max. adm. 6V DC, max. 18 mW

Vue d'ensemble des fonctions

- Initialisation automatique pour une mise en service simple
- LED pour indication d'état de l'électrovanne
- Test de course partielle (PST) pour vérification du bon fonctionnement de la vanne Tout ou Rien
- Totalisation du nombre de manœuvres, affichage de la température, totalisation du nombre d'heures de fonctionnement, temps de manœuvres (ouverture/fermeture)

